

# 1.配套线上课程选学情况

## (1) 配套飞行器维修技术资源库选学人数（网站已改版）

微知库  
WE ALL LEARNING

[首页](#) [课程中心](#) [资源中心](#) [客户端](#) [帮助](#)



**飞机复合材料结构 (Composite Aircraft Structures)**

课程评价: ★★★★★ 正在进行

[章节学习统计](#)
[学习备案](#)
[学习轨迹](#)
[资源引用统计](#)
[学习课程院校统计](#)
本课程相关统计

开始日期:  结束日期:  搜索

课程基本数据	选课人数	数量 (个)	2464
	文本类	数量 (个)	5
		数量 (个)	1
	授课视频	数量 (个)	232
	PPT演示文稿	数量 (个)	52
	其他	数量 (个)	46
	图形/图像类	数量 (个)	222
	虚拟仿真类	数量 (个)	39
	微课类	数量 (个)	7
	动画类	数量 (个)	55
	网页课件	数量 (个)	5
视频时长	单位 (秒)	0	
课件	数量 (个)	0	
课程公告	数量 (次)	0	
课程应用数据	测验和作业	总次数 (次)	24
		习题总数 (道)	282
		参与人数 (人)	113
	互动交流情况	发帖总数 (帖)	4822
		教师发帖数 (帖)	29
		参与互动人数 (人)	319
	考核 (试)	次数 (次)	3
		试题总数 (题)	23
		参与人数 (人)	0
	高校使用情况	课程通过人数 (人)	0
		使用课程学校总数	55
		使用课程学校名称	长沙航空职业技术学院;张家界航空工业职业技术学院;江苏航空职业技术学院;南通航运职业技术学院;南京工业职业技术学院;许昌职业技术学院;潍坊工程职业学院;成都航空职业技术学院;西安航空职业技术学院;长春医学高等专科学校;吉林化工学院;上海市医药学校;湖北交通职业技术学院;浙江交通职业技术学院;江苏工程职业技术学院;安徽医学高等专科学校;三明职业技术学院;北京电子科技职业学院;济南职业学院;日照职业技术学院;上海民航职业技术学院;江西航空职业技术学院;安顺职业技术学院;天津中德应用技术大学;江苏省丹阳中等专业学校;郑州航空工业管理学院;
选课总人数		1308	
企业使用情况	使用课程企业总数	18	
	使用课程企业名称	长沙航空职业技术学院;中建装饰;南阳北方红字机电制造有限公司;;南京工业职业技术学院;北京中科航天人才服务有限公司 (航天31所);三亚赢鑫汽车信息咨询有限公司;大新华飞机维修服务有限公司;成都飞机工业 (集团) 有限责任公司;湖南机场股份有限公司长沙黄花国际机场分公司;中国商飞上海飞机制造有限公司;厦门太古起落架维修服务有限公司;衡阳技师学院;中国海洋航空;深圳国泰教育技术股份有限公司;云南港翅航空技术有限公司;江苏北硕教育科技有限责任公司;湖南领航航空科技有限公司;	
	选课总人数	795	
社会学习者使用情况	选课总人数	340	

## (2) 配套飞行器制造技术资源库选学人数（网站已改版）

微知库 WE ALL LEARNING
 
[首页](#)
[课程中心](#)
[资源中心](#)
[客户端](#)
[帮助](#)

**飞机复合材料结构Composite Aircraft Structures**

课程评价: ★★★★★
 去编辑课程

[章节学习统计](#)
[学习备案](#)
[学习轨迹](#)
[资源引用统计](#)
[学习课程院校统计](#)
本课程相关统计

开始日期:  结束日期:  搜索

课程基本数据	选课人数	数量 (个)	496
	文本类	数量 (个)	65
	PPT演示文稿	数量 (个)	64
	授课视频	数量 (个)	218
	图形/图像类	数量 (个)	269
	动画类	数量 (个)	132
	微课类	数量 (个)	62
	虚拟仿真类	数量 (个)	6
	视频时长	单位 (秒)	0
	课件	数量 (个)	0
	课程公告	数量 (次)	0
			总次数 (次)
习题总数 (道)	测验和作业		118
参与人数 (人)			32
互动交流情况	发帖总数 (帖)		135
	教师发帖数 (帖)		6
	参与互动人数 (人)		41
考核 (试)	次数 (次)		1
	试题总数 (题)		97
	参与人数 (人)		42
	课程通过人数 (人)		42
课程应用数据	使用课程学校总数		19
	使用课程学校名称	河北工业大学;长沙航空职业技术学院;张家界航空工业职业技术学院;江苏工程职业技术学院;江苏航空职业技术学院;湖北交通职业技术学院;济南职业学院;贵州交通职业技术学院;江苏省丹阳中等专业学校;郑州航空工业管理学院;	
	选课总人数		485
高校使用情况	使用课程企业总数		3
	使用课程企业名称	;5718厂;云南机场集团有限责任公司飞机维修服务分公司;	
	选课总人数		4
企业使用情况	选课总人数		6
社会学习者使用情况	选课总人数		6

### (3) 配套智慧职教 MOOC 选学人数



## 飞机复合材料结构修理

刘逸众

长沙航空职业技术学院 | 高职 | 能源动力与材料大类

第4期开课

课程已进行至： 4/4周

学时：26 | 开课时间：2024年11月22日 - 2024年12月19日 | 推荐学习安排：每周6.50小时



1104 人 (本期635人)  
累计选课人次

30 个 (本期8个)  
学员所属单位

276 次 (本期128次)  
累计互动次数

25396 条  
累计日志总数

课程详情

课程大纲

课程教师

课程评价(6)

#### 课程介绍

《飞机复合材料结构修理》课程是复合材料智能制造技术等相关专业的必修的专业核心课程，是飞行器维修专业选修的拓展课程，课程内容依据复合材料智能制造技术专业的人才培养方案制定，从培养学生的职业岗位的知识与技能出发，根据相关技术领域职业岗位（群）的能力要求，设定了课程目标，依据工作情境选取了贴近工作实际的项目进行对课程模块进行了重构，制定了8个学习项目。

#### 学习成果认定规则

#### 相关课程

- 工程识图  
22748人
- 电气识图及维修  
16117人
- 工程制图与CAD  
12872人
- 线路保

## 2 校外专家对课程的评价

### 对长沙航空职院《飞机复合材料结构修理》课程的评价

长沙航空职业技术学院《飞机复合材料结构修理》课程依托国家资源库平台建设，具有很强的实用性，平台上的多媒体课件、课程视频、动画、虚拟仿真资源、测试题库以及内容提要等内容，针对性强，条理清晰，能够充分满足学生的个性化学习，提高学习效率，加强学生对知识、技能、素养的理解掌握。

经过多年的课程建设，该课程配备有国家级的优秀教材，教材信息量大，内容实用，安排合理，受到了学生的广泛欢迎和同行的高度评价。

在本门课程建设过程中，积极推进教学改革，始终坚持科研促进教学，该课程团队成员承担了多项复材修理相关省部级科研项目，能够不断将新的科研成果引入教学活动中，保证学生学习知识的前沿性、科学性和生动性，教学效果良好。

目前该课程已经形成了一支知识结构、年龄结构、学缘结构等合理的“双师”型教学团队，责任感强，善于发挥团队协作精神，均能采用多样化的先进教学手段和教学技术，进行教学实践，提高教学质量。

综上所述，长沙航空职业技术学院《飞机复合材料结构修理》课程是一门优秀的复合材料专业核心课程，具有推广价值。

特此推荐其参与职业教育一流核心课程的评选。



西安航空学院教授、复合材料与工程专业带头人

---

# 中国人民解放军陆军航空兵学院

01

参教函〔2023〕107号

## 关于赴贵单位调研的函

长沙航空职业技术学院教务处：

根据精品课程建设工作安排，为提升我院《复合材料修理技术》课程建设质量，拟选派我院航空机械工程系直升机修理教研室邱求元等3名同志赴贵单位调研学习，主要安排如下：

### 一、调研人员

邱求元 航空机械工程系直升机修理教研室 上校

贾珂 航空机械工程系直升机修理教研室 上校

王丽博 航空机械工程系直升机修理教研室 文职

### 二、调研时间

2023年9月8日（星期五）

### 三、调研内容

1. 了解飞机复合结构修理与部附件修理专业相关（在线）课程设置、教材建设情况及线上线下教学与考核实施情况；
2. 复合结构修理相关专业实验、实训条件情况。

### 四、调研组联系人

邱求元 电话：15010309554

请予以协调安排为盼，衷心感谢贵院对我院教学训练工作的大力支持！



陆军航空兵学院参谋部教务处

2023年8月31日

---

承办单位：教务处      联系人：庄宇航      电话：010-66877984

## 对长沙航空职业技术学院《飞机复合材料结构修理》课程的评价

长沙航空职业技术学院《飞机复合材料结构修理》课程，根据复合材料专业学科的发展和取得的新成果不断改进教学内容、教学方法和教学条件，逐步形成了具有长沙航院自身特色的《飞机复合材料结构修理》教学体系，形成了以下特点：

1.课程内容丰富，信息量大，尤其是理论与实训教学课件、教学视频动画、虚拟仿真等资源，为学生有效的自主学习和教师教学提供了优质共享的课程资源。

2.十分重视教材建设，课程负责人刘逸众副教授主编教材《飞机复合材料结构修理》于2022年入选首批“十四五”职业教育国家规划教材，该教材受到学生的欢迎和同行的高度评价。

3.积极推进教学改革，坚持科研促教，不断将新的科研成果引入教学活动中，教学团队成员参加了大量纵向、横向课题，在高层次刊物上发表了数篇论文，并将研究成果与科研经验及时引入到教学科研中，避免了教学过程中理论与实践的脱节，保证了教学内容的及时更新，教学效果良好。

4.目前该课程已经形成了一支知识结构和年龄结构合理的责任感强、善于发挥团结协作精神的教师队伍，团队成员均具备双师资格，有丰富的企业实践经验，教学中充分利用产教融合的优势，引入企业导师参与教学与评价。

特此推荐该课程参加职业教育一流核心课程的评选。

陆军航空兵学院航空机械工程系 刘成元

2023年9月8

## 关于《飞机复合材料结构修理》课程的评价

长沙航空职业技术学院《飞机复合材料结构修理》课程是一门复合材料智能制造技术专业课程中的必修核心课程，在教学研究、科学研究、教学资源建设、教材建设、师资团队建设方面均走在了同类院校的前列，具有显著的学校特色、课程特色。

在教学科研方面，该课程团队承担了多项省市级、校级精品课程、金课课程、教学教改等课程建设任务，以及省部级各项复材修理相关的科研任务，实现了以研促教、以研促改，提高教学效果。

在教学资源建设方面，该课程自主开发了复材专业虚拟仿真平台及多个仿真资源，覆盖复材损伤检测、注胶修理、真空袋制作、热补仪固化等相关教学内容；教学视频、教学课件、测试题库等丰富多样，内容详实，并且能够反映专业学科前沿、动态等内容，为学生自主学习和教师教学提供了非常好的共享课程资源，在本校专业选修课中应用良好。

在教材建设方面，该课程组编写了配套的教材，并入选首批国家“十四五”职业教育规划教材，教材配备了数字化资源、章节测验题等，融入了最新的思政元素，实用性很强。

在师资团队建设方面，本课程团队成员年龄分布均衡，职称结构、学历层次等均合理，均为学校中级“双师”教师，在教学期间一丝不苟，能不断提升教学水平，得到同行的好评。

特此推荐并支持本课程申报一流核心课程。

中国人民解放军空军工程大学基础部



2023年9月8日