

## 应用证明

我司鸭翼使用长沙航空职业技术学院聂明明、李敏、汪莹、杨琴研究团队基于热补仪的飞机复合材料结构快速修理技术研究成果，开展了某型飞机鸭翼复合材料分层缺陷的修理。经检查评估，聂明明、李敏、汪莹、杨琴研究团队开发的飞机复合材料结构快速修理工艺能够满足某型飞机鸭翼复合材料分层缺陷的修理要求，具有操作简便、成本低、效率高等优点，已通过我司长期的应用评价，具有良好的推广价值，将在我司后续同类复合材料修理上继续使用。

应用单位领导（签字）：



## 应用证明

我司雷达设备舱口盖使用长沙航空职业技术学院刘逸众老师基于热补仪的飞机复合材料结构原位修理技术研究成果，开展了某型飞机设备舱口盖分层缺陷的修理，经检查评估，刘逸众老师开发的飞机复合材料结构原位修理工艺能够满足某型飞机设备舱口盖分层缺陷的修理要求，具有操作简便、成本低、效率高等优点，已通过我司长期的应用评价，具有良好的推广价值，将在我司后续同类复合材料修理上继续使用。

应用单位领导（签字）：



2022年11月25日

（盖章）

## 应用证明

我公司（惠阳航空螺旋桨有限责任公司）直-11 系列尾桨叶使用长沙航空职业技术学院刘逸众老师团队《飞机复合材料结构快速修理技术研究与应用》的相关研究成果，开展了直-11 尾桨叶包边开胶的快速修理。经过应用与评估，飞机复合材料结构快速修理的系列工艺优化了我公司现有损伤修理工艺，能够满足直-11 尾桨叶包边的修理要求，操作简便、成本低、大大提高了修理效率，给我公司带来 20 万元的经济效益，已通过我公司长期的应用评价，具有良好的推广价值，将在我公司后续直升机、螺旋桨及船用桨叶上使用。

航空工业惠阳工程技术部：

2022年 12月 20日

